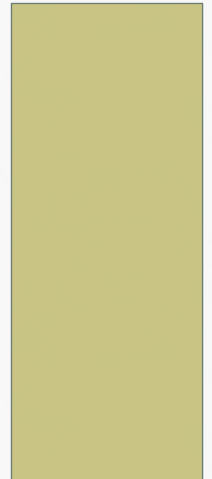




GEMEINDE WEITRAMSDORF

Ersatzneubau der Brücke über den
Tambach in Altenhof

VORSTELLUNG IM GEMEINDERAT AM 16.11.2020



INHALTSVERZEICHNIS

1. Bestand
2. Planung
3. Alternative
4. Baukosten

INHALTSVERZEICHNIS

1. Bestand
2. Planung
3. Alternative
4. Baukosten

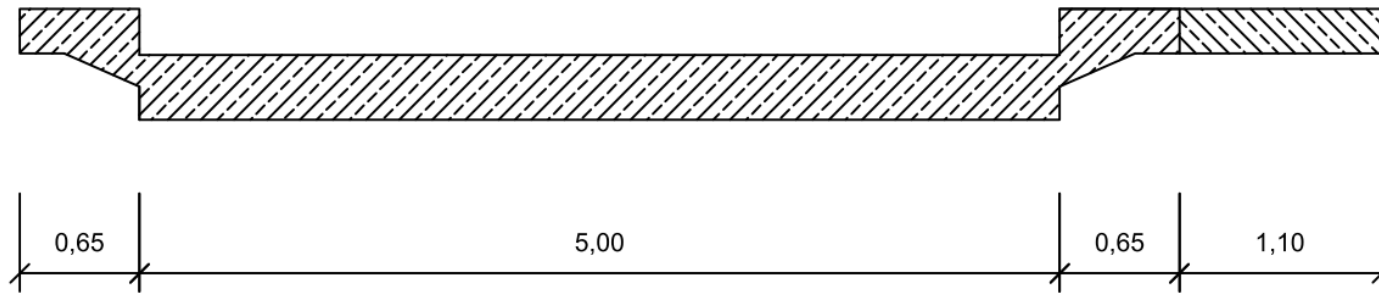
1. BESTAND



1. BESTAND



1. BESTAND



INHALTSVERZEICHNIS

1. Bestand
2. Planung
3. Alternative
4. Baukosten

2. PLANUNG - GRUNDLAGEN

Aus RAST 08 (Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen)

5.2.5 Dörfliche Hauptstraße

Charakterisierung

- Erschließungsstraße/Hauptverkehrsstraße (ES IV, HS IV)
- Ländlich geprägte Bau- und Siedlungsstruktur
- Weites Spektrum, je nach Region: enge bis sehr weite Straßenräume, 100 m bis mehrere Kilometer lang
- Verkehrsstärke zwischen 200 Kfz/h und 1 000 Kfz/h
- Auch Linienbusverkehr
- Kein Nutzungsanspruch dominant.

BÜRO FÜR STRUKTURMECHANIK

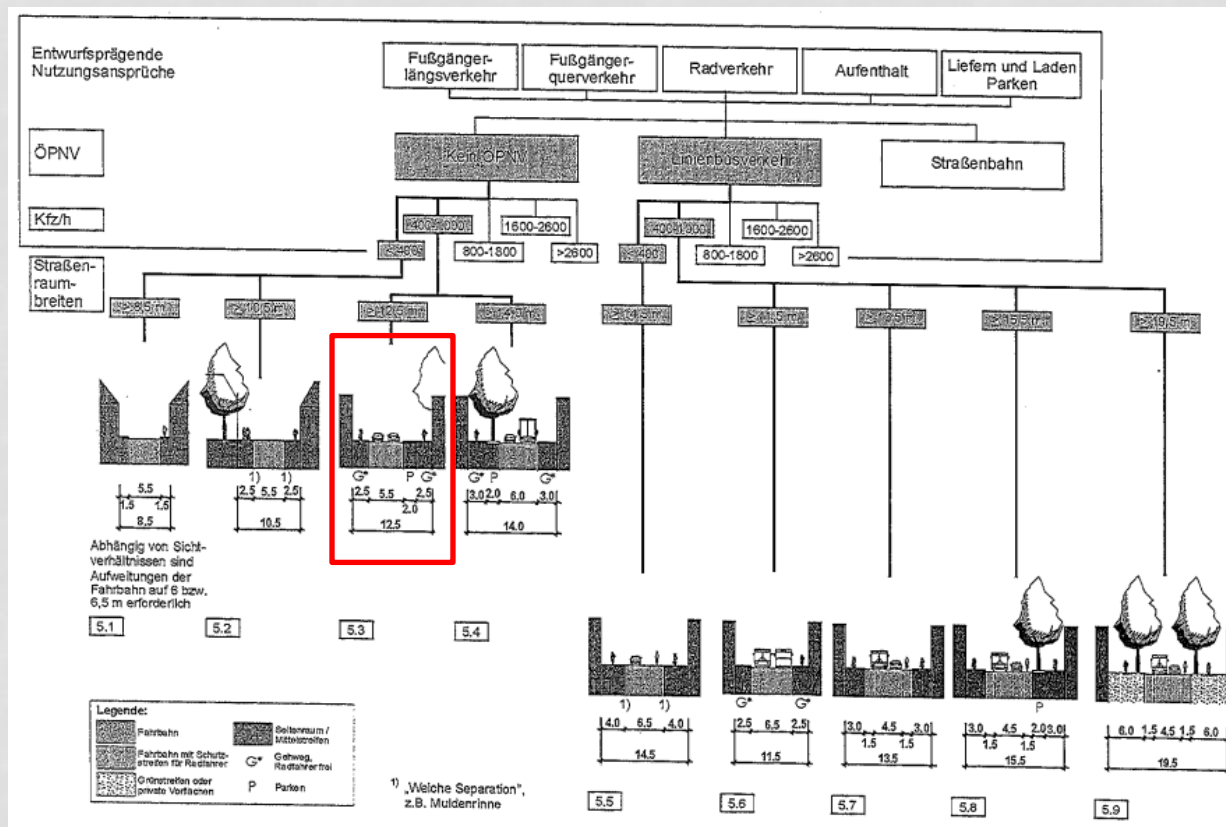
4 Zusammenfassung

Auf Basis der durchgeführten Verkehrsmessung und der Prognose des Schwerverkehranteils ergeben sich folgende Werte:

DTV_{Prognose}	= 862 Kfz (24 h)
DTV_{SV}	= 21,5 Kfz (24 h)
DTV_h	= 66 Kfz (1 h)

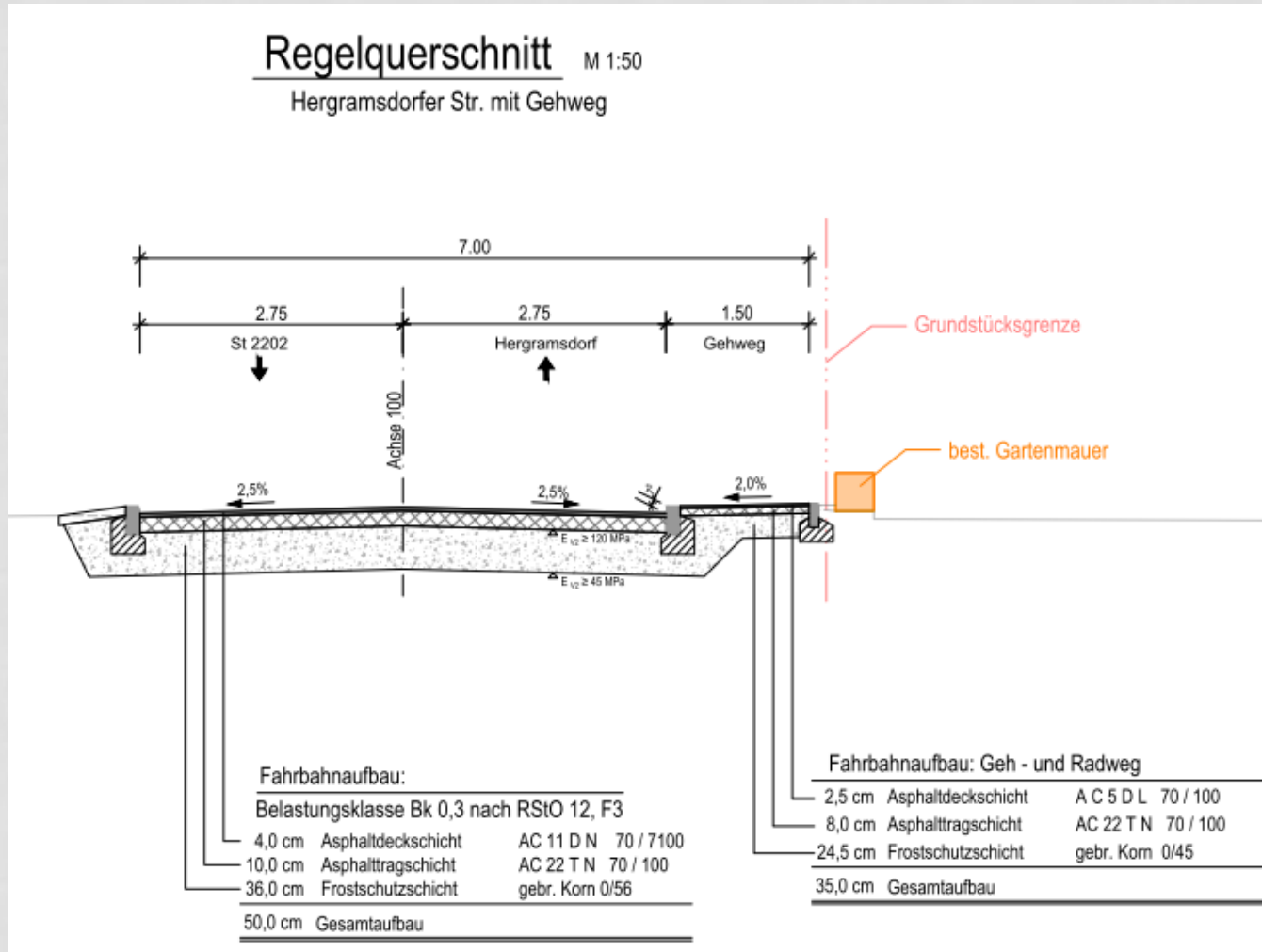
2. PLANUNG - GRUNDLAGEN

Aus RAST 08 (Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen), Bild 29

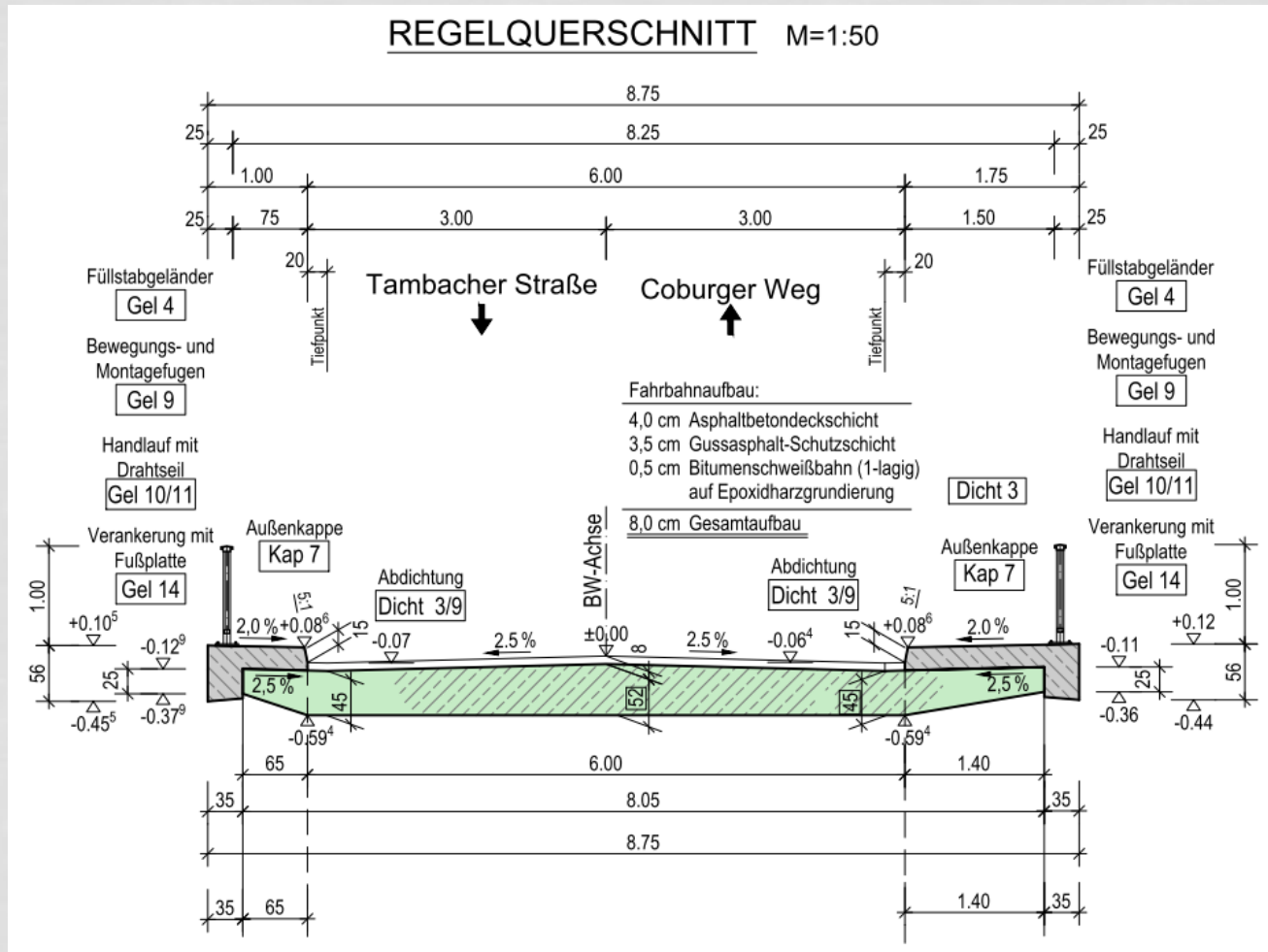


→ Fahrbahnbreite 5,50 m

2. PLANUNG - REGELQUERSCHNITT STRASSE

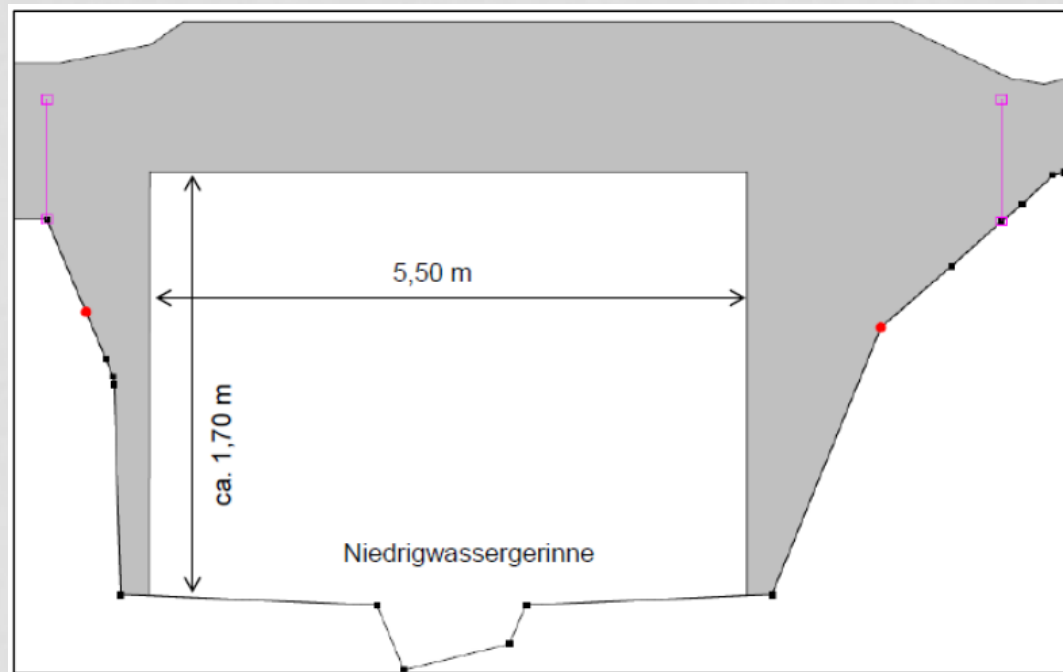


2. PLANUNG - REGELQUERSCHNITT BRÜCKE



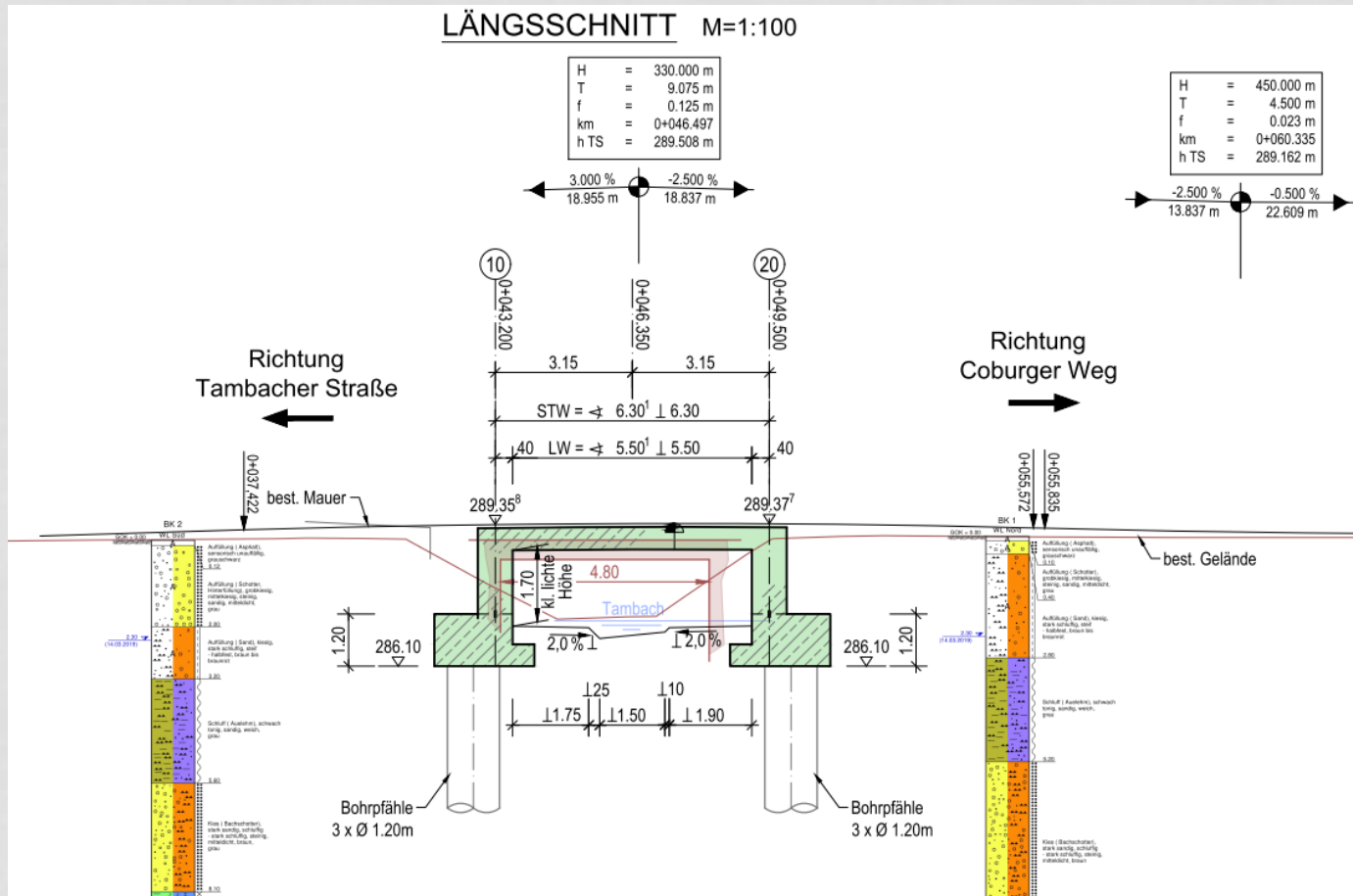
2. PLANUNG - GRUNDLAGEN

Aus hydraulischer Berechnung IB Würf:

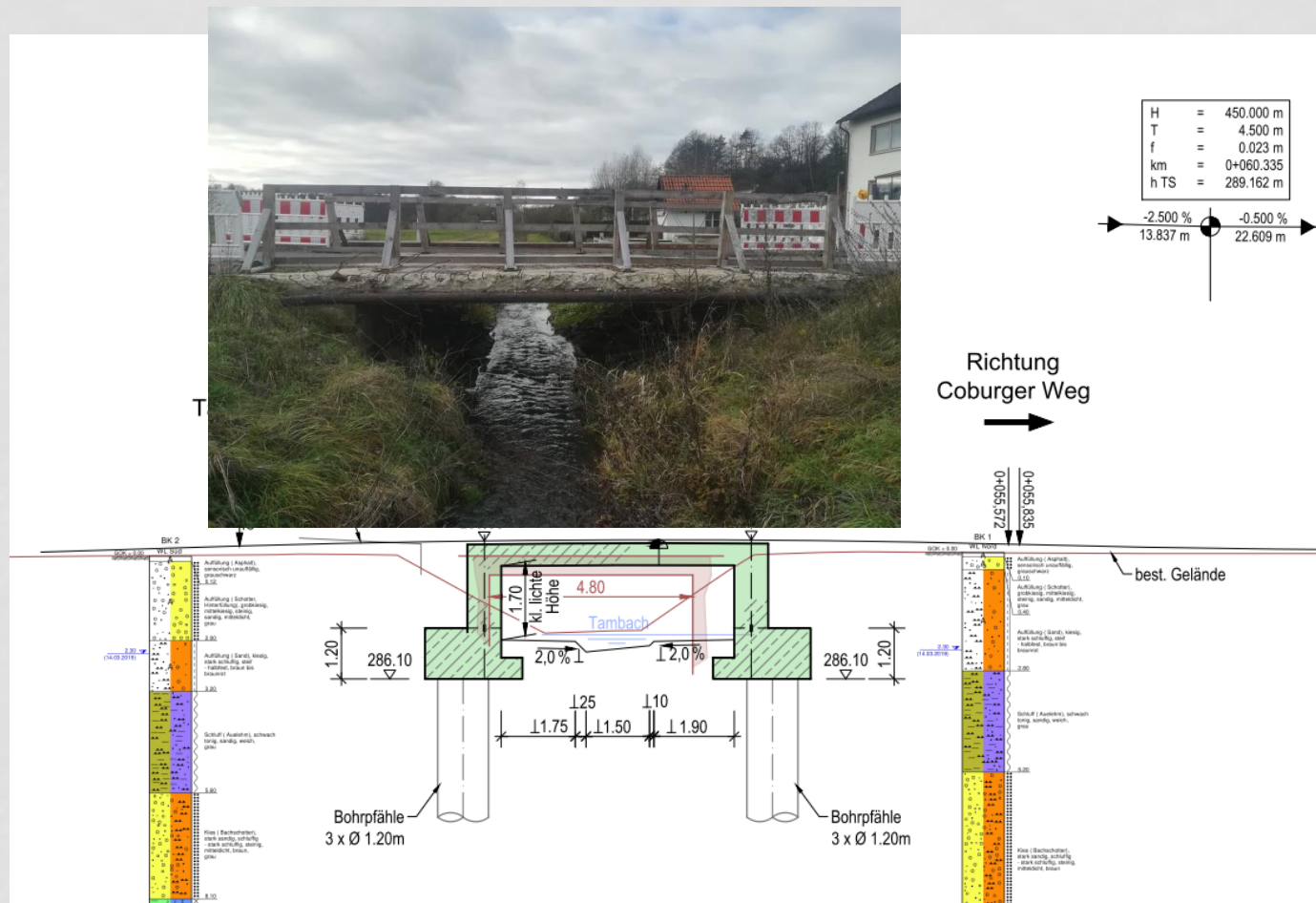


Unterkante 288,72 m NHN

2. PLANUNG - LÄNGSSCHNITT BRÜCKE



2. PLANUNG - LÄNGSSCHNITT BRÜCKE



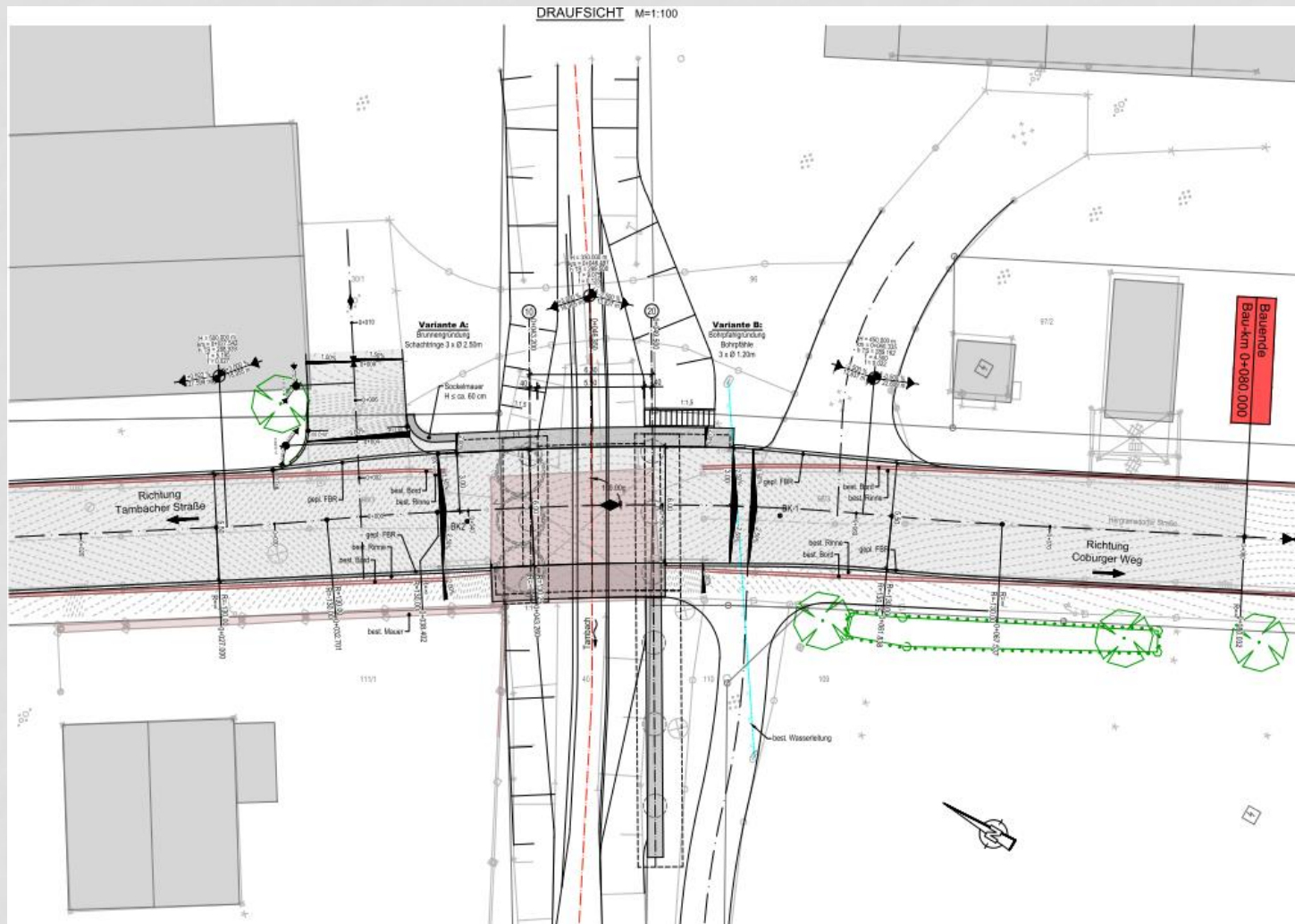
SRP
Schneider + Partner



SRP
Schneider+Partner

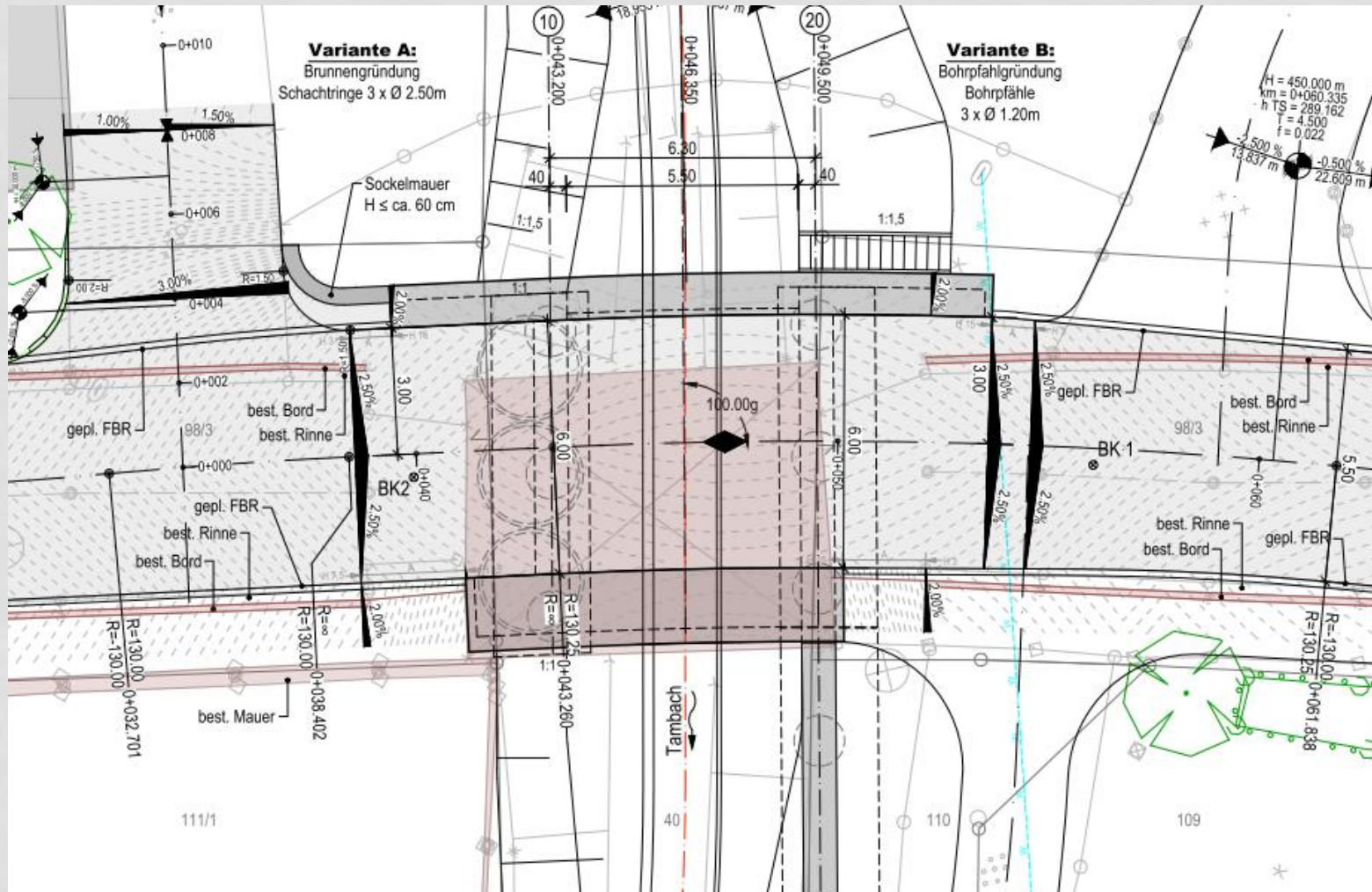


- GRUNDRISS BRÜCKE + STRASSE

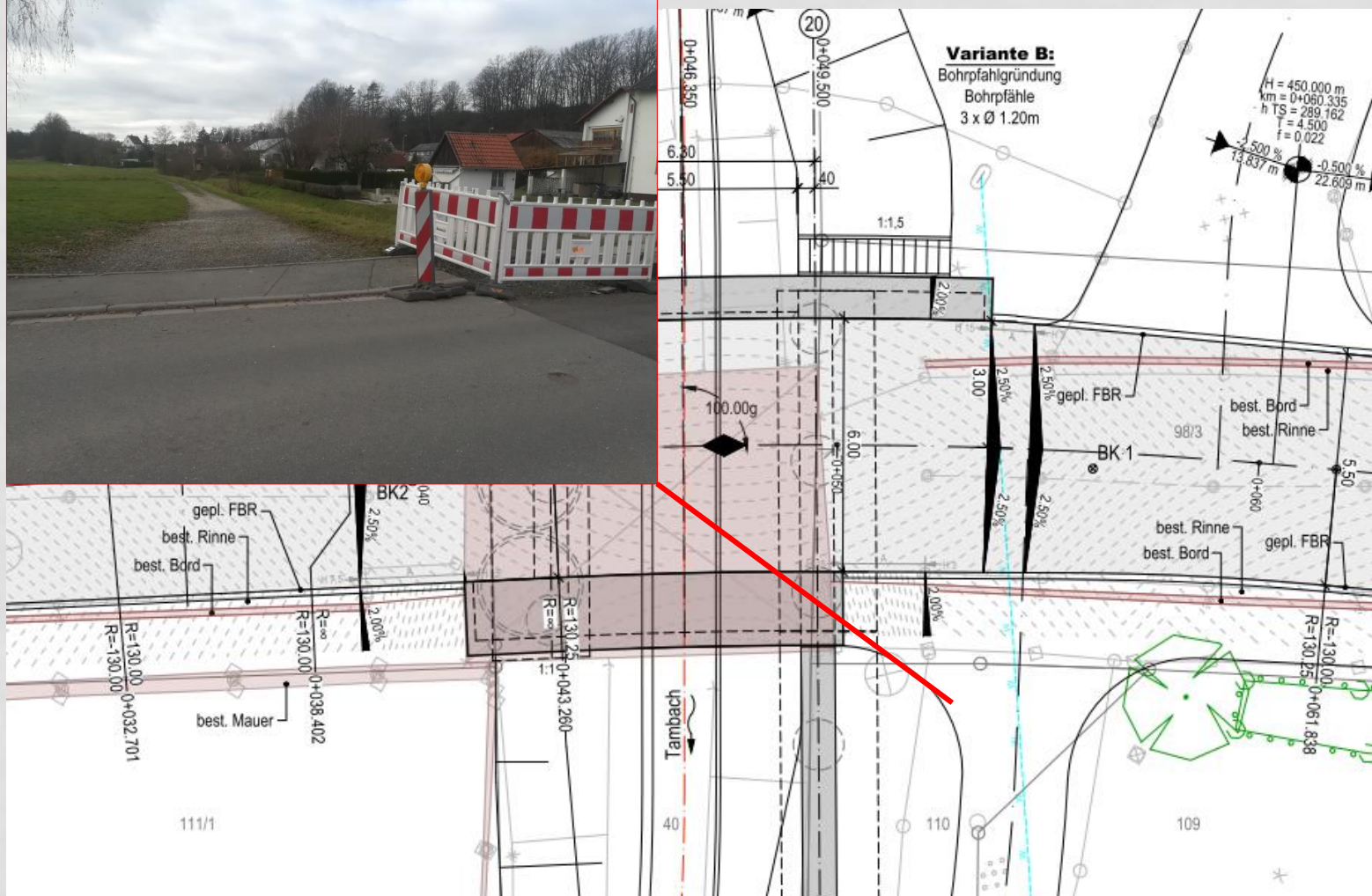


2. PLANUNG

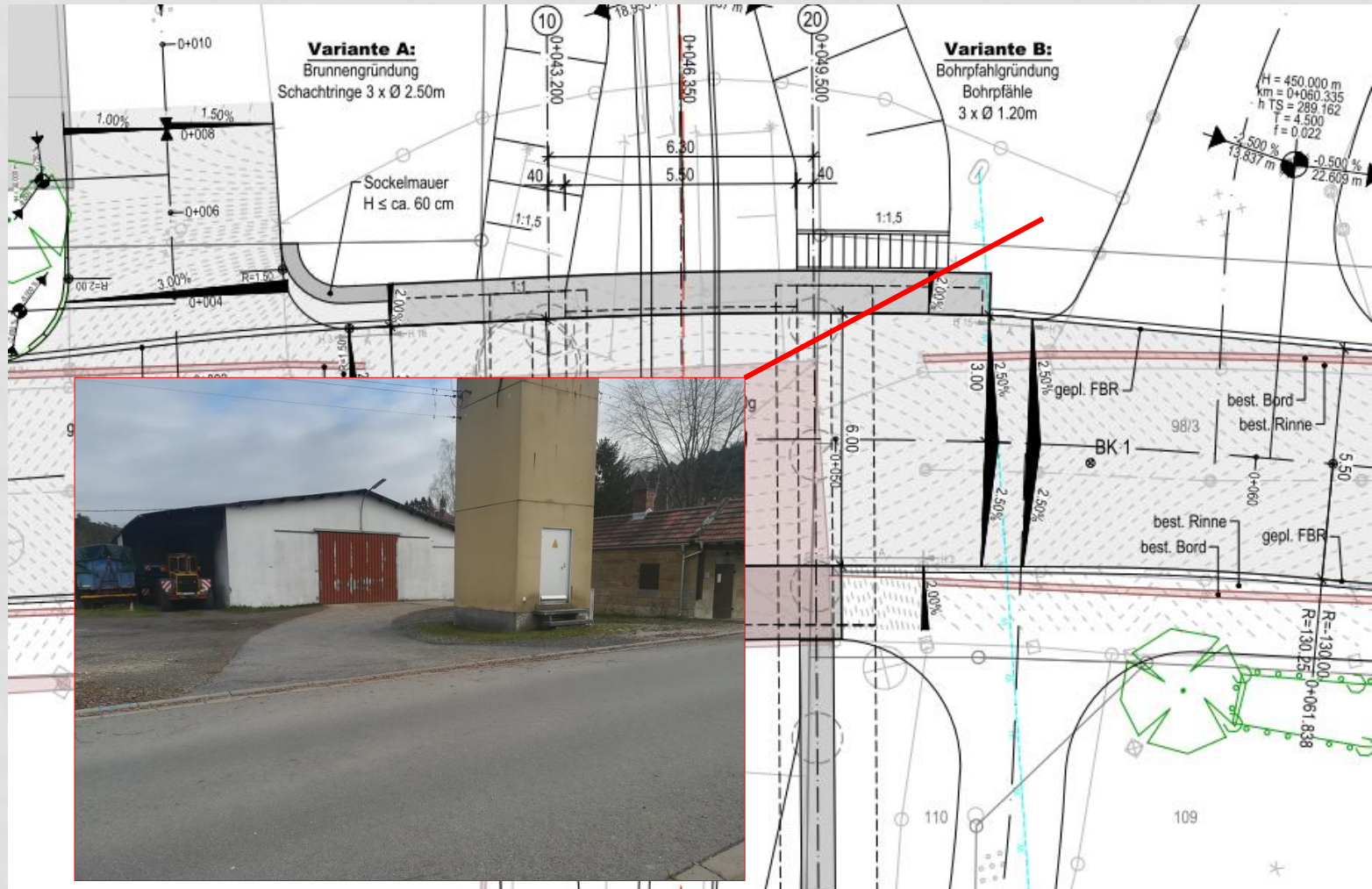
- GRUNDRISS BRÜCKE + STRASSE



- GRUNDRISS BRÜCKE + STRASSE

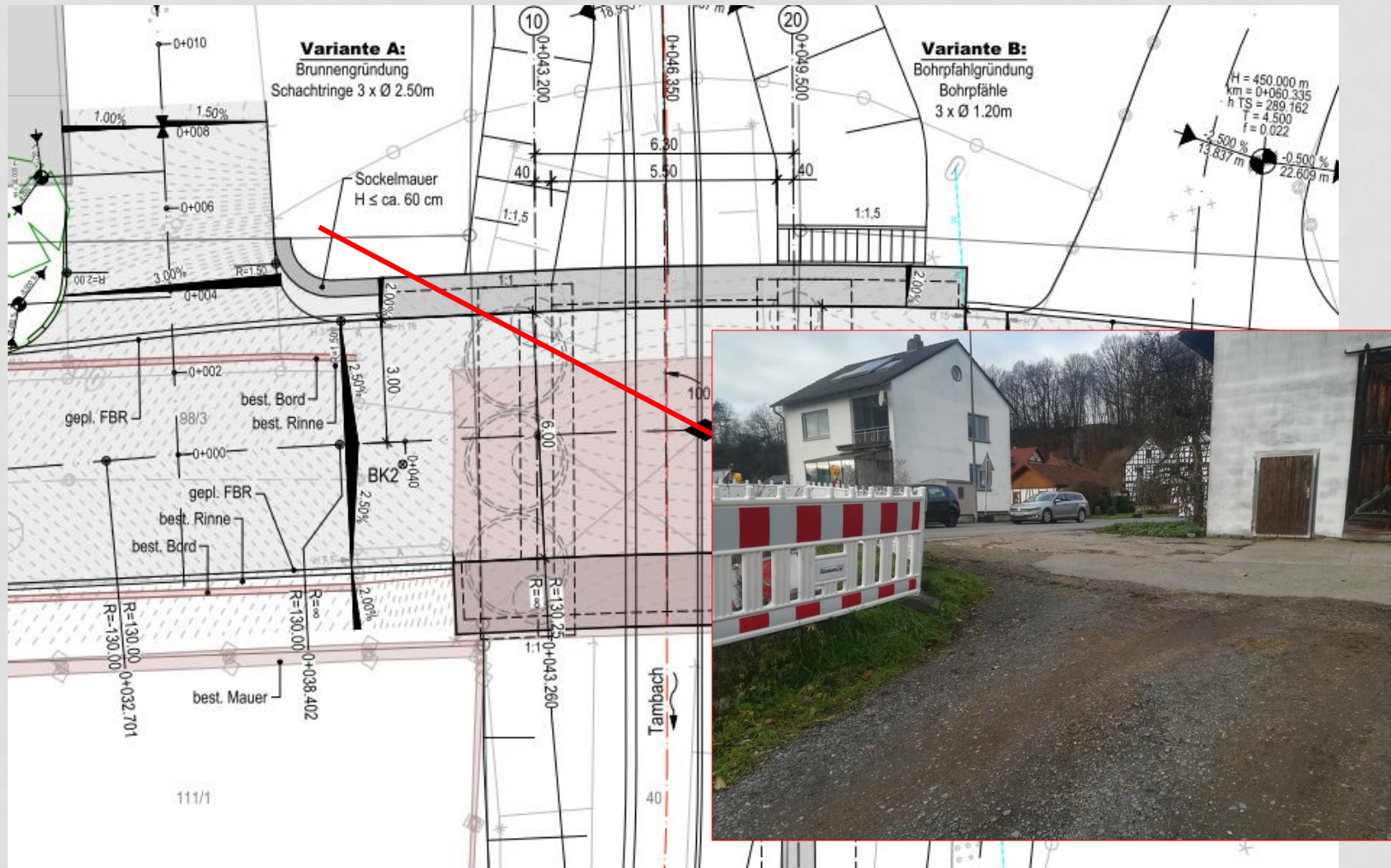


- GRUNDRISS BRÜCKE + STRASSE



2. PLANUNG

- GRUNDRISS BRÜCKE + STRASSE



2. PLANUNG

- GRUNDRISS BRÜCKE + STRASSE

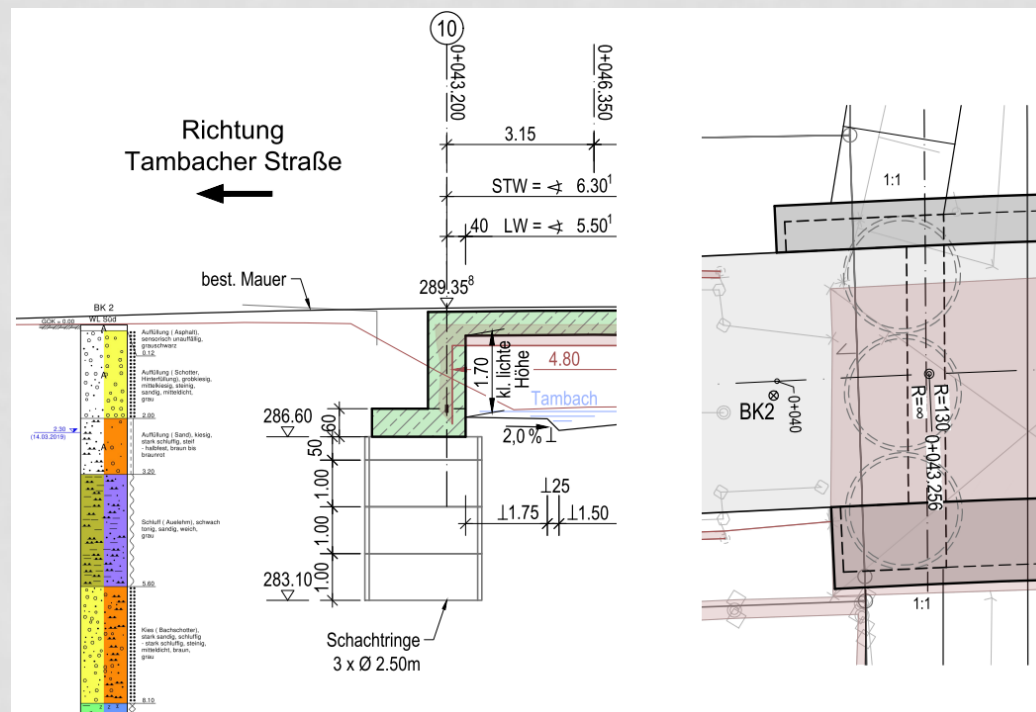


INHALTSVERZEICHNIS

1. Bestand
2. Planung
3. **Alternative**
4. Baukosten

3. ALTERNATIVE

Alternativ wurde eine Brunnengründung betrachtet



Nachteile sind höhere Kosten von geschätzt ca. 9.000 € und die größeren Baugruben zur Herstellung.

INHALTSVERZEICHNIS

1. Bestand
2. Planung
3. Alternative
4. Baukosten

4. GESCHÄTZTE BAUKOSTEN

Straßenbau (Deckenerneuerung, Borde, Gehweg)

→ ca. 52.000 € brutto

Brückenbauwerk

→ ca. 425.000 € brutto

Gesamtkosten

→ ca. 477.000 € brutto

Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit.

Fragen /
Diskussion