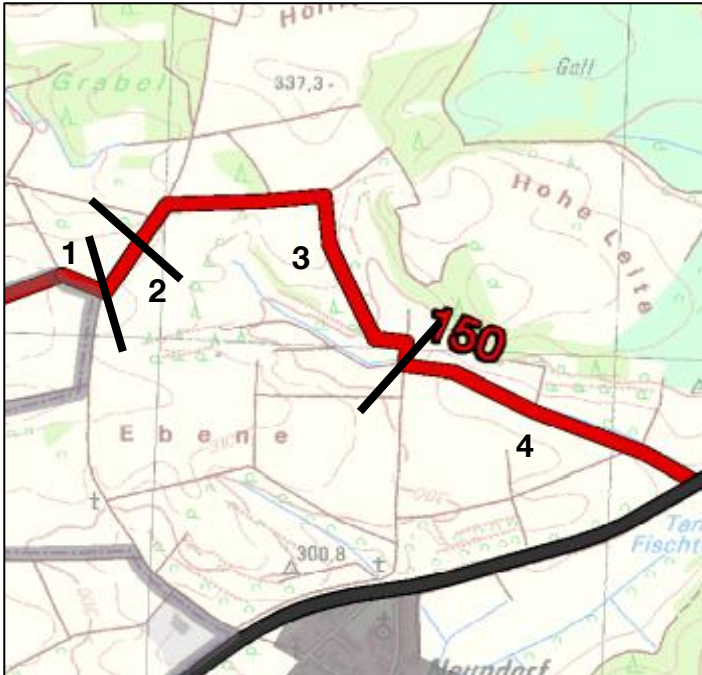


Erfassungsbogen Weg Nr. 150

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. 150

1. Lage im Raum

Kernweg (129)

Bundesstraße (B 303)

2. Gliederung in Ausbautypen

150.1 **Betonplatten**

150.2 **Betonplatten**

150.3 **Betonplatten**

150.4 **Asphalt, einstreifig**

Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

150.1 Ausbautyp und Länge:
Fahrbahn- / Kronenbreite:
Randstreifen:
Wegseitengraben vorhanden:
Zustand Fahrbahn:
Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- einzelne Fahrbahnnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

Bemerkungen:

Betonplatten	100 m
3,0 m	4,0 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
nein	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
teilw. schadhaft	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
langfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- keine Schlaglöcher
- keine Spurrinnen
- keine Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

150.2 Ausbautyp und Länge:
Fahrbahn- / Kronenbreite:
Randstreifen:
Wegseitengraben vorhanden:
Zustand Fahrbahn:
Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

Schadensbild:

- einzelne Fahrbahnnunebenheiten
- einzelne Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

Bemerkungen:

Betonplatten	140 m
4,5 m	5,5 m
unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
einseitig	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
teilw. schadhaft	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
langfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzzrisse
- keine Schlaglöcher
- keine Spurrinnen
- einzelne Fahrbahnausbesserungen
- kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen
- gerissene und gebrochene Betonplatten

150.3	Ausbautyp und Länge:	Betonplatten	920 m
	Fahrbahn- / Kronenbreite:	3,0 m	4,5 m
	Randstreifen:	unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
	Wegseitengraben vorhanden:	einseitig	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
	Zustand Fahrbahn:	teilw. schadhaft	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
	Zeitl. Umsetzungsempfehlung:	langfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
	Schadensbild:		
	• einzelne Fahrbahnunebenheiten • einzelne Kantenabbrüche • keine Auswaschungen	• keine Längs-/Quer-/Netzsrisse • keine Schlaglöcher • keine Spurrinnen	• keine Fahrbahnausbesserungen • kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen • teilweise gerissene und gebrochene Betonplatten
	Bemerkungen: Steigung/Gefälle 7-10%		

150.4	Ausbautyp und Länge:	Asphalt, einstreifig	700 m
	Fahrbahn- / Kronenbreite:	3,0 m	4,0 m
	Randstreifen:	unbefestigt	(befestigt, unbefestigt, unklar)
	Wegseitengraben vorhanden:	beidseitig	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
	Zustand Fahrbahn:	teilw. schadhaft	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
	Zeitl. Umsetzungsempfehlung:	langfristig	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
	Schadensbild:		
	• einzelne Fahrbahnunebenheiten • einzelne Kantenabbrüche • keine Auswaschungen	• Netzsrisse • keine Schlaglöcher • keine Spurrinnen	• keine Fahrbahnausbesserungen • kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen • keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten
	Bemerkungen: 3x Ausweichstelle		

Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf Kernweg (129): betoniert

Einmündung auf Bundesstraße (B 303): asphaltiert und beschädigt; Radien, Breite und Sicht tlw. zu gering

Kurven: tlw. zu eng

Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)
