

# Erfassungsbogen Weg Nr. 152

Vereinfachte Erhebung des Zustandes der Kernwege



Allgemeine Beschreibung des Weges

Nr. 152

1. Lage im Raum

Ortsstraße (Hergramsdorf)

Kernweg (144)

2. Gliederung in Ausbautypen

152.1 Betonspurbahn

152.2 Schotter

152.3 Schotter

152.4 Schotter

## Beschreibung des Ausbautypen und des baulichen Zustandes

152.1 Ausbautyp und Länge:  
 Fahrbahn- / Kronenbreite:  
 Randstreifen:  
 Wegseitengraben vorhanden:  
 Zustand Fahrbahn:  
 Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

**Schadensbild:**

- einzelne Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- keine Auswaschungen

**Bemerkungen:**

<b>Betonspurbahn</b>	<b>390 m</b>
<b>3,0 m</b>	<b>4,0 m</b>
<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
<b>nein</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
<b>gut</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
<b>langfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzrisse
- keine Schlaglöcher
- keine Spurrinnen
- keine Fahrbahnausbesserungen
- **pflanzenbewachsener Mittelstreifen**
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

152.2 Ausbautyp und Länge:  
 Fahrbahn- / Kronenbreite:  
 Randstreifen:  
 Wegseitengraben vorhanden:  
 Zustand Fahrbahn:  
 Zeitl. Umsetzungsempfehlung:

**Schadensbild:**

- Fahrbahnunebenheiten
- keine Kantenabbrüche
- vereinzelt Auswaschungen

**Bemerkungen:**

Steigung/Gefälle > 15%; langfristige Umsetzungsempfehlung aufgrund geringerer Belastung durch landwirtschaftlichen Verkehr

<b>Schotter</b>	<b>430 m</b>
<b>3,0 m</b>	<b>4,0 m</b>
<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
<b>einseitig</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
<b>teilw. schadhaft</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
<b>mittelfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))

- keine Längs-/Quer-/Netzrisse
- keine Schlaglöcher
- vereinzelt Spurrinnen
- keine Fahrbahnausbesserungen
- **teilweise pflanzenbewachsener Mittelstreifen**
- keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten

152.3	Ausbautyp und Länge:	<b>Schotter</b>	<b>310 m</b>
	Fahrbahn- / Kronenbreite:	<b>3,0 m</b>	<b>4,0 m</b>
	Randstreifen:	<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
	Wegseitengraben vorhanden:	<b>einseitig</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
	Zustand Fahrbahn:	<b>Ausbaubedarf</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
	Zeitl. Umsetzungsempfehlung:	<b>kurzfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
	<b>Schadensbild:</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• viele Fahrbahnunebenheiten</li> <li>• keine Kantenabbrüche</li> <li>• Auswaschungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine Längs-/Quer-/Netzrisse</li> <li>• Schlaglöcher</li> <li>• Spurrinnen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine Fahrbahnausbesserungen</li> <li>• teilweise pflanzenbewachsener Mittelstreifen</li> <li>• keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten</li> </ul>
	<b>Bemerkungen:</b>	Mittelfristige Umsetzungsempfehlung aufgrund geringerer Belastung durch landwirtschaftlichen Verkehr	

152.4	Ausbautyp und Länge:	<b>Schotter</b>	<b>470 m</b>
	Fahrbahn- / Kronenbreite:	<b>3,0 m</b>	<b>4,0 m</b>
	Randstreifen:	<b>unbefestigt</b>	(befestigt, unbefestigt, unklar)
	Wegseitengraben vorhanden:	<b>einseitig</b>	(ja einseitig, ja beidseitig, nein, teilweise)
	Zustand Fahrbahn:	<b>teilw. schadhaft</b>	(gut, teilweise schadhaft, Ausbaubedarf)
	Zeitl. Umsetzungsempfehlung:	<b>mittelfristig</b>	(kurzfristig (0-5 Jahre), mittelfristig (5-15 Jahre), langfristig (>15 Jahre))
	<b>Schadensbild:</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• einzelne Fahrbahnunebenheiten</li> <li>• keine Kantenabbrüche</li> <li>• vereinzelt Auswaschungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine Längs-/Quer-/Netzrisse</li> <li>• keine Schlaglöcher</li> <li>• vereinzelt Spurrinnen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine Fahrbahnausbesserungen</li> <li>• kein pflanzenbewachsener Mittelstreifen</li> <li>• keine gerissenen und gebrochenen Betonplatten</li> </ul>
	<b>Bemerkungen:</b>	Langfristige Umsetzungsempfehlung aufgrund geringerer Belastung durch landwirtschaftlichen Verkehr	

### Einmündungen und Kurven:

Einmündung auf Ortsstraße (Hergramsdorf): geschottert

Einmündung auf Kernweg (144): betoniert

Kurven: Ok

### Bemerkungen / Hinweise:

(Beschränkungen Tonnage, Durchfahrtshöhen, Ausweichstellen, Engstellen, Brücken [Zustand + Dimension], Biogasbetriebe, Landhandel etc.)

---



---



---



---